

Unité bi-départementale de la Charente-Maritime et des  
Deux-Sèvres  
ZI de Périgny  
Rue Edmé Mariotte  
17180 Périgny

Périgny, le **27 JUIN 2025**

## **Rapport de l'Inspection des installations classées**

Inspection du 27/05/2025

### **Contexte et constats**

Publié sur  **GÉORISQUES**

**Exploitant :** société FOYE ENERGIES SAS  
**Adresse de l'installation :** Migré (17330)  
**Adresse du siège social :** 78 avenue Jacques Coeur - 86000 Poitiers

Références : 0007209550 / / 2025 /325

Code AIOT : 0007209550

### **1) Contexte**

Le présent rapport rend compte de l'inspection du 27/05/2025 du parc éolien exploité à Migré (17330) par la société FOYE ENERGIES, qui porte sur le sujet de l'impact sonore. L'inspection avait été annoncée le 28/01/2025. Cette partie « Contexte et constats » est publiée sur le site internet Géorisques ( <https://www.georisques.gouv.fr/> ).

#### **Les informations relatives à l'établissement sont les suivantes :**

- Foye Energies SAS
- Le Clerc ; Les Ardillères ; vallée de la Foye 17330 Migré
- Code AIOT : 0007209550
- Régime : Autorisation
- Statut Seveso : Non Seveso
- IED : Non

Le parc éolien est composé de cinq éoliennes MM92 hautes de 126 m. L'activité Maintenance du constructeur SENVION a été reprise par la société SIEMENS-GAMESA. La société FOYE ENERGIES a confié à la société VALEMO la gestion au quotidien du parc éolien.

## VUE AERIEENNE ET CARTE DE LOCALISATION DES EOLIENNES :



## PHOTOGRAPHIE PANORAMIQUE PRISE LE 27/05/2025, DEPUIS 'LES CHAUMES' :



**Contexte de l'inspection :** Suite de l'arrêté préfectorale de mise en demeure du 16/10/2024  
**Thème de l'inspection :** Maîtrise de l'impact sonores

## 2) Constats

### 2-1) Introduction

Le respect de la réglementation relative aux installations classées pour la protection de l'environnement relève de la responsabilité de l'exploitant. Le contrôle des prescriptions réalisé ne se veut pas exhaustif, mais centré sur les principaux enjeux recensés et à ce titre, ne constitue pas un examen de conformité de l'administration à l'ensemble des dispositions qui sont applicables à l'exploitant. Les constats relevés par l'inspection des installations classées portent sur les installations dans leur état au moment du contrôle.

A chaque point de contrôle est associée une fiche de constat qui comprend notamment les informations suivantes :

- le nom donné au point de contrôle ;
- la référence réglementaire de la prescription contrôlée ;

- si le point de contrôle est la suite d'un contrôle antérieur, les suites retenues lors de la précédente visite ;
- la prescription contrôlée ;
- à l'issue du contrôle :
  - ◆ le constat établi par l'inspection des installations classées ;
  - ◆ les observations éventuelles ;
  - ◆ le type de suites proposées (voir ci-dessous) ;
  - ◆ le cas échéant la proposition de suites de l'inspection des installations classées à Monsieur le Préfet ; il peut par exemple s'agir d'une lettre de suite préfectorale, d'une mise en demeure, d'une sanction, d'une levée de suspension, ...

Il existe trois types de suites :

- « Faits sans suite administrative » ;
- « Faits avec suites administratives » : les non-conformités relevées conduisent à proposer à Monsieur le Préfet, des suites graduées et proportionnées avec :
  - ◆ soit la demande de justificatifs et/ou d'actions correctives à l'exploitant (afin de se conformer à la prescription) ;
  - ◆ soit conformément aux articles L. 171-7 et L. 171-8 du code de l'environnement des suites (mise en demeure) ou des sanctions administratives ;
- « Faits conduisant à une prescription inadaptée ou obsolète » : dans ce cas, une analyse approfondie sera menée a posteriori du contrôle puis éventuellement une modification de la rédaction de la prescription par voie d'arrêté préfectoral pourra être proposée.

## 2-2) Bilan synthétique de la fiche de constats

La fiche de constats disponible en partie 2-4 ne donne pas lieu à proposition de suites administratives :

N°	Point de contrôle	Référence réglementaire
1	Mise en conformité de l'impact sonore	AP de Mise en Demeure du 16/10/2024

## 2-3) Ce qu'il faut retenir des fiches de constats

L'inspection du 27/05/2025 montre que l'exploitant a entrepris des actions pertinentes pour réduire l'impact sonore de son installation classée. Le contrôle acoustique en cours permettra de vérifier si elles sont suffisantes, pour constater la mise en conformité de son impact sonore nocturne, aux lieux-dits "L'Espérance" et "La petite Tanière". Les indications des résidents de deux habitations vus (dont le plaignant, jusqu'en Juin 2024) suggèrent une réduction de l'impact sonore du parc éolien, depuis l'été 2024.

## 2-4) Fiches de constats

N° 1 : Mise en conformité de l'impact sonore

<b>Référence réglementaire :</b> Arrêté préfectoral de mise en demeure du 16/10/2024
<b>Thème :</b> Risques chroniques, Réduction des émissions acoustiques
<b>Prescription contrôlée :</b>  L'arrêté préfectoral de mise en demeure du 16/10/2024 rappelle l'obligation de respecter les dispositions de l'article 26 de l'arrêté ministériel du 26 août 2011 modifié relatives à l'impact sonore admissible. Il fixe en délai de 2 mois.

En effet, des dépassements de l'émergence limite réglementaire nocturne de 3 dBa ont été constatés au premier semestre 2024, comme noté dans son second Considérant de l'arrêté préfectoral et, avec un peu plus de détail, dans le rapport DREAL du 19/09/2024 :

**"3 - RÉSULTAT DU DERNIER CONTRÔLE ACOUSTIQUE :**

*Lors du dernier contrôle acoustique, la période du 27 Mars au 5 Avril 2024 a permis de caractériser l'impact de l'ICPE par vents du Sud-Ouest tandis que la période du 7 au 20 Mai 2024 a permis de le caractériser par vents du Nord-Est.*

► *De jour, par vents du Sud-Ouest de 3 à 9 m/s, ce contrôle établit la conformité, au niveau des sept zones à émergence réglementée du type 'Habitations et leurs abords' vérifiées ;*

► *Toujours de jour, par vents du Nord-Est de 3 à 6 m/s, il établit la conformité, au niveau de ces ZER ; le contrôle n'a pas permis de vérifier l'impact, sous des vents de 7, 8 ou 9 m/s ;*

► *De nuit, par vents du Sud-Ouest de 3 à 7 m/s, il établit la conformité au niveau des sept ZER ; le contrôle n'a pas permis de vérifier l'impact, sous des vents de 8 ou 9 m/s ;*

► *Toujours de nuit, par vents du Nord-Est de 3 à 5 m/s, il établit la conformité mais par vent de 6 m/s, il montre deux irrégularités :*

*- au Sud du parc éolien, au lieu-dit 'La petite Tanière' : émergence de 5,5 dBa (> 3 dBa)*

*- au Nord du parc éolien, au lieu-dit 'L'Espérance' : émergence de 10,5 dBa (> 3 dBa) ;*

*le contrôle n'a pas permis de vérifier l'impact, sous des vents de 7, 8 ou 9 m/s."*

Pour mémoire, on rappelle :

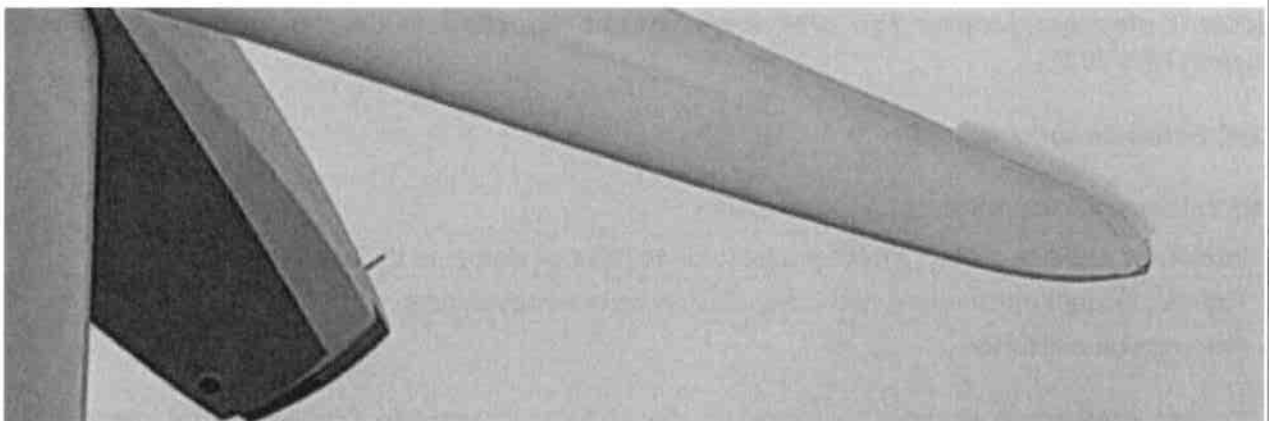
. le parc éolien a suscité des plaintes Bruit, pendant plusieurs années. Ce sujet donne lieu à un suivi par l'exploitant du parc éolien, qui associe la Mairie de Migré et un plaignant. La dernière plainte portée à la connaissance de la DREAL date de Juin 2024 ;

. le sujet "Impact sonore" fait l'objet des 4ème et 5ème points de contrôle du rapport DREAL du 19/07/2022 de l'inspection du 05/05/2022.

**Constats :**

**NOTA BENE :** *L'inspection DREAL du 27/05/2025 ne vise pas encore à conclure sur la mise en conformité. En complément du bilan noté dans le rapport DREAL du 19/09/2024, elle vise à connaître les actions engagées par l'exploitant pour maîtriser l'impact sonore depuis l'inspection DREAL du 05/05/2022 et, dans la mesure du possible, à apprécier leur portée. Les résultats du contrôle acoustique en cours amèneront une vision plus aboutie.*

1) L'exploitant du parc éolien a fait poser, en septembre 2023, des serrations sur le bord de fuite des pales. Le 27/05/2025, nous avons constaté leur présence, sur les pales de l'éolienne E3 :



2) L'exploitant du parc éolien met en oeuvre un plan de bridage acoustique, qui a évolué au fil des années. Le 27/05/2025, l'exploitant nous déclare que le plan effectif est le plan renforcé installé le 06/11/2024 **[nous le joignons au présent rapport d'inspection]**. La société FOYE ENERGIES a transmis à la DREAL, par mèl du 10/12/2024 puis lettre de même date reçue le 06/01/2025, le détail de ce plan conçu par l'acousticien GANTHA, ainsi que l'attestation SENVION du 06/11/2024 de reprogrammation des éoliennes.

En période hivernale (du 1<sup>er</sup> Novembre au 30 Avril), le plan est le même que celui de Décembre 2021. Jusqu'en Novembre 2024, ce plan couvrait l'année complète (du 1<sup>er</sup> Janvier au 31 Décembre). En Décembre 2021, il avait révisé le plan antérieur, par vents du Nord-Est.

Le plan est relativement sophistiqué. Il touche, selon des régimes distincts, les conditions suivantes :

- . E1, de jour, par vent du secteur ] 50° ; 70° ]
- . E2, E3, E4, E5, de nuit, par vent du secteur ] 0° ; 50° ]
- . E1, E2, E3, E4, E5, de nuit, par vent du secteur ] 50° ; 70° ]
- . E2, E3, E4, E5, de nuit, par vent du secteur ] 70° ; 130° ]
- . E2, E3, E4, E5, de nuit, par vent du secteur ] 130° ; 360° ]

En période estivale (du 1<sup>er</sup> Mai au 31 Octobre) : programmé en Novembre 2024, ce nouveau volet du plan trouve à s'appliquer depuis le 1<sup>er</sup> Mai 2025. Il touche, selon des régimes distincts, les conditions suivantes :

- . en période diurne 07h00 -> 18h00, E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 345° ; 105° ] de 5 ou 6 m/s
- . en période diurne 18h00 -> 22h00 :
  - E1, E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 345° ; 105° ] de 5 ou 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 105° ; 165° ] de 5 ou 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 165° ; 285° ] de 5 ou 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 285° ; 345° ] de 5 ou 6 m/s
- . de nuit :
  - E1, E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 345° ; 105° ] inférieur ou égal à 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 105° ; 165° ] inférieur ou égal à 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 165° ; 285° ] inférieur ou égal à 6 m/s
  - E2, E3, E4, E5, par vent du secteur ] 285° ; 345° ] inférieur ou égal à 6 m/s

Par ailleurs, du 15 juin au 15 Septembre, le plan de bridage comporte un volet dit "de confort". L'exploitant nous déclare qu'il n'est pas nécessaire au respect de la réglementation et qu'il vise à prévenir une gêne de riverains. Ce plan :

- stoppe E3, par vent du secteur ] 20° ; 50° ] de 6 à 10 m/s
- stoppe E1, par vent du secteur ] 70° ; 90° ] de 6 à 10 m/s. Le 27/05/2025, l'exploitant nous déclare que la mention : "E3" notée dans le document GANTHA de Novembre 2024 est erronée ; le 02/06/2025, il a envoyé à la DREAL une version de la note GANTHA [curieusement, toujours datée : "15 novembre 2024"] corrigée.
- stoppe E2, E4 et E5, par vent du secteur ] 345° ; 105° ] de 6 à 10 m/s.

Ce volet Confort complète le volet Confort qui était en vigueur pendant l'été 2024, en traitant maintenant les vents du secteur ] 345° ; 105° ].

---

Le 27/05/2025, l'exploitant du parc éolien nous a guidé, pour la lecture de l'attestation SENVION du 06/11/2024 précitée. En effet, ce document est une liste de paramètres présentés sous une forme compatible avec la programmation des éoliennes SENVION et non sous la forme standard utilisée par l'acousticien.

Cet exercice nous fait prendre conscience que la programmation n'est pas strictement celle conçue par l'acousticien et déclarée implémentée par l'exploitant du parc éolien. En effet, compte tenu d'une possibilité de programmation de chaque éolienne limitée à 6 modes, l'ensemble des régimes par GANTHA n'a pas pu être reproduit fidèlement dans le système de contrôle-commande de chaque éolienne.

L'exploitant du parc éolien déclare que la programmation réalisée est plus restrictive (plus protectrice des tiers) que celle conçue par GANTHA. Un cas particulier vu pendant l'inspection (cas de l'éolienne E2, en période estivale, par vent de secteur ] 105° ; 345 ° ] ) confirme cette indication : pour couvrir les deux plages 18h00->22h00 et 22h00->07h00, le seuil bas du mode "SM II B" appliqué à la vitesse du vent est : "0 m/s", ce qui est nécessaire de nuit mais pas en soirée. Autre cas avec une conversion décelée : le bridage sous le mode "SM II B" nécessaire en période estivale, de 07h00 à 18h00, par vent de secteur ] 345° ; 105° ] de 5 ou 6 m/s), est remplacé par le mode "SM II C" dans la programmation.

L'attestation de programmation SENVION du 06/11/2024 ne fait pas référence au plan proposé par GANTHA le 15/11/2024. Des écarts existent, attribués aux limites du système de contrôle-commande. **La traçabilité entre les deux plans doit être améliorée, pour montrer que la programmation effective génère des écarts nuls ou qui vont uniquement dans le sens d'une réduction des émissions sonores. La DREAL demande ce complément à l'exploitant du parc éolien, dans un délai de 3 mois.**

---

Le 27/05/2025, après les échanges techniques avec l'exploitant tenus au voisinage de l'éolienne E3, nous sommes allés voir, à son initiative, le principal plaignant, qui réside au lieu-dit 'La petite Tanière', au Sud du parc éolien. Le plaignant a confirmé son ressenti : baisse de l'impact sonore du parc éolien, perçue depuis l'été 2024.

L'exploitant indique qu'il a animé une réunion, le 11/07/2024, en présence de Monsieur le Maire de Migré, du couple de plaignants, de Madame la Présidente de SOREGIES (maison-mère de la société FOYE ENERGIES), de Monsieur Rochereau (responsable Exploitation SOREGIES) et de la société VALEMO (prestataire de la société FOYE ENERGIES chargé de la conduite du parc éolien).

---

Le 27/05/2024, l'exploitant nous a conduit aux lieux-dits 'La petite Tanière' (au Sud) et 'L'Espérance' (au Nord) où des dépassements de l'émergence-limite réglementaire nocturne avait été constatées, au printemps 2024, par vents du Nord-Est.

Nous y avons constaté la présence de sonomètres.

L'exploitant du parc éolien déclare que les mesures nocturnes sont en cours, conduites par l'acousticien GANTHA, depuis le 20/02/2025, au niveau de 7 zones à émergence réglementée (les mêmes que précédemment). La date de fin des mesures n'est pas connue. L'exploitant du parc éolien nous annonce une transmission à la DREAL du rapport en Septembre 2025.

#### **Demande formulée à l'exploitant :**

Les observations réalisées le 27/05/2025 montrent que l'exploitant a entrepris des améliorations pertinentes. Le contrôle acoustique en cours devra permettre de vérifier si elles sont suffisantes.

L'attestation de programmation SENVION du 06/11/2024 ne fait pas référence au plan proposé par GANTHA le 15/11/2024. Des écarts existent, attribués aux limites du système de contrôle-commande. **La traçabilité entre les deux plans doit être améliorée, pour montrer que la programmation effective génère des écarts nuls ou qui vont uniquement dans le sens d'une réduction des émissions sonores. La DREAL demande ce complément à l'exploitant du parc éolien, dans un délai de 3 mois.**

**Type de suites proposées :** Sans suite





SERGIES  
78 Avenue Jacques Coeur  
CS 10 000  
86 068 Poitiers, France

Date : Le 15 novembre 2024  
N/Réf. : PS-2022-358-L-002  
Mesures d'impact acoustique et optimisation – Parc éolien de la Foye (17)  
Rapport 2022-358-003-RA-v2  
Objet : Complément d'information sur le plan de bridage du parc éolien de la Foye (17).

Madame, Monsieur,

Suite aux différentes campagnes de mesure acoustique ayant entraîné des modifications du plan de bridage acoustique appliqué au parc éolien de la Foye (17), ce document présente la synthèse du plan de bridage préconisé sur le parc selon la période de l'année, afin de répondre aux exigences réglementaires et à la gêne perçue par les riverains.

## Plan de bridage hivernal – du 01/11 au 30/04

### ❖ Bridages en période diurne - [7h – 22h]

#### **Secteur de vent ]50°-70°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
8 m/s	SM II D	Standard	Standard	Standard	Standard
9 m/s	SM II D	Standard	Standard	Standard	Standard
10 m/s	SM II D	Standard	Standard	Standard	Standard
11 m/s	SM II D	Standard	Standard	Standard	Standard
12 m/s	SM II D	Standard	Standard	Standard	Standard
≥ 13 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

### Secteur de vent [70°-50°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
6 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
8 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
9 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
≥ 10 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

### ❖ Bridages en période nocturne - [22h – 7h]

### Secteur de vent [0°-50°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
4 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
7 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
8 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
9 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
≥ 10 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C

### Secteur de vent [50°-70°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
4 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
≤ 7 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
8 m/s	SM II D	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
9 m/s	SM II D	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
10 m/s	SM II D	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C

11 m/s	SM II D	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
12 m/s	SM II D	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
≥ 13 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C

**Secteur de vent [70°-130°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
4 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
7 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
8 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
9 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
≥ 10 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C

❖ Bridages en période nocturne - [22h – 7h]

**Secteur de vent [130°-360°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
4 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
7 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
8 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
9 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 10 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B

## Plan de bridage estival – du 01/05 au 31/10

❖ Bridages en période diurne - [7h – 18h]

### Secteur de vent Nord-Est ]345°-105°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II C
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

### Secteur de vent ]105°-345°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
3 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
6 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
8 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
9 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
≥ 10 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

❖ Bridages en période soirée - ]18h – 22h]

**Secteur de vent Nord-Est ]345°-105°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	SM II C	SM II C	SM II C	SM II C	SM II D
6 m/s	SM II C	SM II C	SM II C	SM II C	SM II D
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Sud-Est ]105°-165°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Sud-Ouest ]165°-285°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Nord-Ouest ]285°-345°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 4 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard



❖ Bridages en période nocturne - ]22h – 7h]

**Secteur de vent Nord-Est ]345°-105°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 5 m/s	SM II C	SM II C	SM II C	SM II C	SM II D
6 m/s	SM II C	Arrêt	SM II C	Arrêt	Arrêt
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Sud-Est ]105°-165°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Sud-Ouest ]165°-285°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

**Secteur de vent Nord-Ouest ]285°-345°]**

Vitesse vent standardisée à 10 m	E1	E2	E3	E4	E5
≤ 5 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
6 m/s	Standard	SM II B	SM II B	SM II B	SM II B
≥ 7 m/s	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard

## Plan de bridage de confort – du 15/06 au 15/09

❖ Bridages en période de soirée et nocturne - [19h – 7h]

### Secteur de vent [20°-50°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E3
6 m/s	Arrêt
7 m/s	Arrêt
8 m/s	Arrêt
9 m/s	Arrêt
10 m/s	Arrêt

### Secteur de vent [70°-90°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E3
6 m/s	Arrêt
7 m/s	Arrêt
8 m/s	Arrêt
9 m/s	Arrêt
10 m/s	Arrêt

### Secteur de vent [345°-105°]

Vitesse vent standardisée à 10 m	E2	E4	E5
6 m/s	Arrêt	Arrêt	Arrêt
7 m/s	Arrêt	Arrêt	Arrêt
8 m/s	Arrêt	Arrêt	Arrêt
9 m/s	Arrêt	Arrêt	Arrêt
10 m/s	Arrêt	Arrêt	Arrêt

Arnaud MENORET  
Responsable Pôle Environnement

**GANTHA**  
12 boulevard Chasseigne  
86000 POITIERS  
SIREN 444 214 209 - RCS Poitiers

